

OBSAH

	strana
1. Úvod.....	2
1.1 Identifikační údaje	2
1.1.1 Údaje o stavbě	2
1.1.2 Údaje o stavebníkovi	2
1.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
1.2 Seznam vstupních podkladů	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	2
2.2 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	2
3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	3
4. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	3
5. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
6. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
7. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	3
8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	4
9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	4
10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	4
11. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
12. Zásady požárně bezpečnostního řešení	6

.....

Oprava komunikace ul. Ke Hřišti	A Průvodní a technická zpráva
	ZDS

1. ÚVOD

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Oprava komunikace ul. Ke Hřišti, Milovice
Místo stavby: Milovice, okr. Nymburk
Katastrální území: Milovice nad Labem

1.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník / Investor: Město Milovice
nám. 30. června 508, 298 23 Milovice

1.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektant

Název: Ing. Jiří Sobol
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0011439
282 01, Český Brod. Hradešín 29

1.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

P1 Průzkum lokality
P2 Katastrální mapa

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.

Předmětem projektu je oprava komunikace ul. Ke Hřišti. Poloha komunikačního pozemku je směrově stabilizována parcelací. Výškové vedení vychází z nivelety původní komunikace a ze vstupů a vjezdů na parcely.

S ohledem na nepřesnosti v zaměrování je nutno po vytyčení projektované nivelety provést korekce ve vazbě na sousední pozemky, provedené jiné rekonstrukce a plánované opravy dalších komunikací.

2.2 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zlepšení dopravy a dopravy v klidu v lokalitě. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hluchostí a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

Oprava komunikace ul. Ke Hřišti	A Průvodní a technická zpráva
	ZDS

3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavbu je potřeba koordinovat hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

4. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba může být předána do provozu najednou.

5. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Oprava komunikace: Sanace stávajících zaježděných vrstev a pokládka ACO11 50mm

Příčný sklon vozovky je navržen proměnný 2,5% a podélné sklony zůstanou zachovány dle stávající vozovky. chodníku.

Odvodnění je příčnými a podélnými sklony do okolní zeleně pro zasak. Parkoviště je zpevněno plastovými vegetačními dlaždicemi a je odvodněno do okolní zeleně pro vsak.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

Zemní práce

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Provádění zemního tělesa, pláň bude v souladu s ČSN 736133.

Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správců. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním záznamem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správců a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

6. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Komunikace je liniová dopravní stavba. Jedná se o stávající uliční síť města.

7. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Oprava bude prováděna po etapách za částečného omezení provozu na komunikaci.

Případné objízdné trasy budou zajištěny dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby. Podrobné zpracování organizace dopravy v době výstavby bude součástí navazujícího stupně projektové dokumentace.

Oprava komunikace ul. Ke Hřišti	A Průvodní a technická zpráva
	ZDS

8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávajících konstrukcí komunikace.

10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

11. VLV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Oprava komunikace ul. Ke Hříšti	A Průvodní a technická zpráva
	ZDS

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využit v nejbližší stacionární obalovně živichných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím

			specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spálením
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spálením
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

12. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v okolí. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují průjezd nákladního vozidla (požární technika).