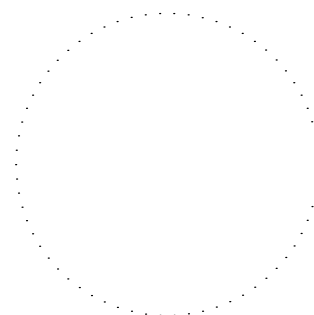


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:



AUTORIZACE

ČÁST B



Město Milovice

Město Milovice
nám. 30. června 508
289 23 Milovice
IČ: 00239453

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:
Martin Klančík

TECHNICKÁ KONTROLA:
Ing. Miloš Němec

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
Ing. Miroslav Větrovský

AKCE:

Parkování ulice Průběžná, Milovice

ČÍSLO PŘÍLOHY:

B

NÁZEV PŘÍLOHY:

Souhrnná technická zpráva

FORMÁT:

-

MĚŘÍTKO:

-

ČÍSLO ZAKÁZKY:

21_024-A

DATUM:

11/2021

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

DUSP

PARÉ:

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	3
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	8
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	9
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	9
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	10
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	13
B.8.2	VÝKRESY	15
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	15
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	16
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Území je tvořeno obytnou čtvrtí s panelovou výstavbou, jejíž osu tvoří ulice Průběžná. V současném stavu jsou zbudována kolmá parkovací stání před obytnými budovami a podélná i kolmá parkovací stání přilehlá k ulici Průběžná. Nový návrh počítá s využitím přilehlých, v současnosti převážně zatravněných ploch, k vybudování nových parkovacích míst, chodníků a zpevněných ploch pro umístění kontejnerů na komunální odpad.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru projektu nebylo řešeno.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru projektu nebylo řešeno.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Netýká se.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v zátopovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude navazovat na stávající komunikace a chodníky.

Dešťové vody jsou odvedeny příčným a podélným sklonem do okolní zeleně, stávajících vpustí a do ploch z drenážní dlažby. Stávající odtokové poměry nebudou stavbou narušeny.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci budoucí stavby asanovány. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Stavbou dochází k požadavkům na kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků ZPF ani PUPFL.

j) Územně technické podmínky

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolá nutnost zřízení přeložky podzemního kabelového vedení Cetin, které bude nově vedeno mimo zpevněné plochy parkovacích míst.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze č. 1 této zprávy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavbu lze charakterizovat jako novostavbu parkovacích míst a chodníků

b) Účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Na základě obdržených stanovisek byly do dokumentace zapracovány požadavky všech dotčených orgánů.

- **Cetin** – stávající podzemní kabelové vedení bude nově vedeno mimo zpevněné plochy parkovacích stání – SO432.

Obecné požadavky správců sítí budou dodrženy při samotné realizaci stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

V současném stavu jsou zbudována kolmá parkovací stání před obytnými budovami a podélná i kolmá parkovací stání přilehlá k ulici Průběžná. Nový návrh počítá s využitím přilehlých, v současnosti převážně zatravněných ploch, k vybudování nových šikmých parkovacích míst. Parkovací místa budou zhotovena z drenážní dlažby z důvodu nutnosti vsakování vody svedené příčným a podélným sklonem ze stávající místní komunikace. Celkem návrh počítá s vybudováním celkem 109 parkovacích míst, z toho 6 vyhrazených pro osoby zdravotně postižené. Součástí návrhu jsou chodníky sloužící převážně k obsluze nově vzniklých parkovacích míst a zpevněných ploch pro umístění kontejnerů na komunální odpad, které jsou součástí návrhu. Chodníky jsou odvodněny příčným sklonem do okolní zeleně.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

h) Základní bilance stavby

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno v případě chodníků příčným a podélným sklonem do okolní zeleně. Parkovací stání budou odvodněna vsakováním, které umožní kryt z drenážní dlažby.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Při nakládání s odpady je dle zákona o odpadech třeba dodržet zejména následující postup:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů)
- Bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady, tj.:
 - a) Předcházení vzniku odpadů
 - b) Příprava k opětovnému použití
 - c) Recyklace odpadů
 - d) Jiné využití odpadů, např. energetické využití
 - e) Odstranění odpadů
- **Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.**

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název	odhadované množství (t)
17 01 01	Beton	10,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	42
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	2000

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2022.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

k) Orientační náklady stavby

10 600 000,-Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Záměr stavby je v souladu s územním plánem města.

b) Architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech

Přehled stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101	Komunikace a zpevněné plochy
400 Elektro a sdělovací objekty:	SO 421	Veřejné osvětlení
	SO 432	Cetin – přeložka

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Území je tvořeno obytnou čtvrtí s panelovou výstavbou, jejíž osu tvoří ulice Průběžná. V současném stavu jsou zbudována kolmá parkovací stání před obytnými budovami a podélná i kolmá parkovací stání přilehlá k ulici Průběžná.

Nový návrh počítá s využitím přilehlých, v současnosti převážně zatravněných ploch, k vybudování nových parkovacích míst v ulici Průběžná a navazující ulici Sportovní, přičemž 94 parkovacích míst je navrženo jako šikmých pod úhlem 60° a dalších 15 míst je navrženo pro kolmé stání. Celkem se tedy jedná o 109 parkovacích míst. Základní šířka parkovacích míst je 2,50 m, přičemž krajní stání budou rozšířena o 0,25 m na celkovou šířku 2,75 m. S ohledem na šířku stávající místní komunikace je u části parkovacích míst navržena základní šířka 2,65 m. Kolmá délka u šikmých stání činí 4,70 m a u kolmých stání 5,00 m, případně 4,50 m. Veškerá parkovací místa budou zhotovena z betonové distanční dlažby.

Z důvodu lokálních výškových rozdílů a nerovností jsou navrženy palisády o celkové délce 14,00 m.

Chodníky jsou navrženy v šířkách od 1,00 m do 2,10 m v závislosti na jejich umístění. Chodníky přilehlé k parkovacím místům jsou navrženy na šířku 2,10 m, kvůli přesahu zaparkovaných automobilů 0,50 m a bezpečnostnímu odstupu 0,25 m. veškeré chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby a jsou odvodněny do přilehlé zeleně.

Zpevněné plochy pro kontejnery jsou navrženy v rozměrech 4,00 x 4,00 m, dle požadavku investora. Tyto plochy budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby.

Dále návrh počítá se zatrubněním stávajícího příkopu v délce 32,00 m průměru DN300.

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 421 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího osvětlení v ulici Průběžná a v ulici Sportovní, která je vyvolána úpravou parkovacích míst a chodníků v rámci akce „Parkování ulice Průběžná, Milovice“.

Je navrženo zrušení některých stávajících stožárů a nahrazení novými stožáry s umístěním světelných míst dle světelného výpočtu, posun některých stávajících stožárů a přidání nových stožárů pro osvětlení chodníků.

Nové stožáry budou napojeny na stávající větev VO ze stávajícího zapínacího místa.

Osazení svítidel bude dle světelného výpočtu pro daná svítidla, která budou umístěna na nových stožárech. Celkový počet nových svítidel je 22 ks.

Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Předpokládaná délka nového vedení cca 820 m.

SO 432 Cetin – přeložka

Vzhledem k podmínkám společnosti CETIN a.s. (viz vyjádření ze dne 3. 9. 2021, č. j. 664117/21) bude provedena přeložka podzemního kabelového vedení. Trasa přeložky je graficky znázorněna v příloze „C. 3 Koordináční situace“ – tato trasa je zakreslena dle požadavku zástupce společnosti CETIN a.s. Realizační projektovou dokumentaci bude zpracovávat CETIN.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Při nakládání s odpady je dle zákona o odpadech třeba dodržet zejména následující postup:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů)
- Bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady, tj.:
 - f) Předcházení vzniku odpadů
 - g) Příprava k opětovnému použití
 - h) Recyklace odpadů
 - i) Jiné využití odpadů, např. energetické využití
 - j) Odstranění odpadů
- **Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.**

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název	odhadované množství (t)
17 01 01	Beton	10,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	42
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	2000

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro osoby s omezenou schopností orientace je v místech, kde je navržena snížená obruba, navržen varovný pás šířky 0,4 m. Maximální podélný sklon chodníků nepřekročí hodnotu 8,33 %. Příčný sklon chodníků je 2 %.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované komunikace
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

V místě navržených parkovacích stání, chodníků i zpevněných ploch pro umístění kontejnerů se v současnosti nachází zatravněná plocha.

b) Popis navrženého stavu

Nově navržená parkovací stání budou sloužit pro osobní automobily obyvatel přilehlých obytných budov. Chodníky jsou navrženy s ohledem na obsluhu parkovacích míst a ploch pro umístění kontejnerů.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- Parkovací stání, chodníky pro pěší, zpevněná plocha pro umístění kontejnerů

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kapacita činí 109 parkovacích stání pro osobní automobily (z toho 6 je vymezeno pro osoby s omezenou schopností pohybu).

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno vsakováním, které je umožněno užitím drenážní dlažby v místech parkovacích stání.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

Dojde k obnově a doplnění svislého i vodorovného dopravního značení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - Požární stropy – nevyskytují se.
 - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
 - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované komunikace
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, +
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit

potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.

b) Ochrana před bludnými proudy

Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

d) Ochrana před hlukem

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

c) Doprava v klidu

Je navrženo 109 parkovacích stání pro osobní automobily.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jsou navrženy chodníky o šířkách 1,00 – 2,10 m s dlážděným povrchem.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen travník.

b) Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen travník.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách komunikace. V důsledku doplnění parkovacích míst a chodníků, dojde ke kácení 4 ks stromů, z toho 1 podléhá povolení.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vyjádření správců dotčených je součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) Odvodnění staveniště

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikaci.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude od sousedních pozemků oddělena palisádou a novým plotem. Dojde k sanaci základu stávající bytové jednotky.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a nemění odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hlučnosti a prašnosti ze stavby.

V rámci omezování emisí tuhých znečišťujících látek (prachu), je třeba dodržet zejména následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očišťováním vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), případně budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nebyly vzneseny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou součástí přílohy č.1 této zprávy.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zařazeny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01 Beton kategorie - O

17 02 01 Dřevo kategorie - O

17 03 02 Asfaltová směs bez dehtu kategorie - O

17 05 04 Zemina a kamení kategorie - O

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 17 /2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO). Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Dojde ke kácení 7 stromů podléhajícím povolení a odstranění stávajících keřů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy 9 obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškožovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude provedena v jedné etapě.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou známy žádné speciální podmínky.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.

B.8.2 VÝKRESY

Viz ostatní přílohy této dokumentace.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- příprava území – oplocení staveniště
- demolice stávajících konstrukčních vrstev, kácení stromů a keřů
- zemní práce
- budování nových konstrukčních vrstev a osazení obrub
- demontáž oplocení

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Kryt parkovacích stání je navržen z distanční dlažby, aby umožnil vsakování dešťových vod z jejich povrchu. Návrh počítá i s odvodněním části stávající místní komunikace do těchto ploch opatřených distanční dlažbou, aby nebyly narušeny stávající odtokové poměry.

Odvodnění chodníků je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně.

V Praze, 11/2021

Vypracoval: Martin Klančík, ADVISIA s.r.o.

Příloha č.1 – Pozemky dotčené stavbou

Okres:	Nymburk		Obec:	Milovice	KÚ: Benátecká Vrutice			
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	ZÁBOR	
							TRVALÝ	DOČASNÝ
1	1398/1	1	52338	ostatní plocha	Město Milovice Nám. 30. června 508, Mladá 28924 Milovice	1/1	2133	7614,7
1	1386/1	2	43140	ostatní plocha	Město Milovice Nám. 30. června 508, Mladá 28924 Milovice	1/1	385,5	1314
1	1398/8	3	245	ostatní plocha	Město Milovice Nám. 30. června 508, Mladá 28924 Milovice	1/1	2	4,3
1	1398/2	4	386	ostatní plocha	Město Milovice Nám. 30. června 508, Mladá 28924 Milovice	1/1	38	70
1	1398/5	5	250	ostatní plocha	Město Milovice Nám. 30. června 508, Mladá 28924 Milovice	1/1	16,8	23
1	1398/6	5	262	ostatní plocha	Město Milovice Nám. 30. června 508, Mladá 28924 Milovice	1/1	13,2	20

Příloha č.2 – Rozhledové poměry

