



Město MILOVICE
nám. 30. června 508, Milovice, PSČ 289 23
tel. 325 517 111, email: podatelna@mesto-milovice.cz
Oddělení investic a rozvoje
jako veřejný zadavatel

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č.2
v rámci zadávacího řízení níže uvedené veřejné zakázky

Název zadavatele:	Město Milovice, IČO 00239453, územní samosprávný celek
Sídlo zadavatele:	nám. 30. června 508, 289 24 Milovice-Mladá
Název zakázky:	„Dopravní značení v Milovicích- 2025-2029“
Druh veřejné zakázky:	Veřejná zakázka malého rozsahu na služby
Druh zadávacího řízení:	Vzhledem k předpokládané hodnotě zakázky se, dle ustanovení § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „ZZVZ“), jedná o veřejnou zakázku malého rozsahu. Zakázka je zadávána v souladu s kategorií III.- vnitřního předpisu zadavatele tj. Směrnicí města Milovice č. 3/2024 <i>Pro zadávání veřejných zakázek malého rozsahu městem Milovice a jeho příspěvkovými organizacemi</i> , (dále jen „Směrnice“) s dodržením ustanovení § 6 ZZVZ, tj. zásad transparentnosti, přiměřenosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace.

Informace k plánovanému doplnění a vysvětlení zadávací dokumentace

Dne 11.2.2025 jsme obdrželi dotazy a připomínky k veřejné zakázce.

Položky ceníku:

- *Tabulka – Rozpočet vzorové zakázky - byla doplněna a upravena v souvislosti s dotazy, proto je některé číslování řádků rozdílné.*

Řádek 11 – položka E3-E9, E12-E17 – prosíme o upřesnění velikosti, tyto značky mohou být v různých velikostech (150mm x 500mm až 750mm x 500mm) a z toho plynoucí i odlišná cena

Řádek 12 – položka Z1-Z7;Z11-Z12 – prosíme o upřesnění. Jedná se o různé typy dopravních značek z různých materiálů a různých velikostí (např. Z1 lg je směrový sloupek kulatý plastový a Z4a je směrovací deska kovová, Z1 je zábrana atd.) A cenové rozdíly mezi těmito značkami jsou opravdu velké.

Řádek 14 – položka IS16b;IS24a;E07;E12 - prosíme o upřesnění. Jedná se o různé typy dopravních značek různých velikostí a zpracování (např. IS24c může být jednostranná, oboustranná, s dvojitým ohybem, nebo s hliníkovým rámečkem atd.)

Řádek 16 – IZ4; Z03; E11 - prosíme o upřesnění. Jedná se o různé typy dopravních značek různých velikostí (např. IZ4 je označení obce o velikosti 500mm x 1000mm a Z3 je vodící tabule v rozmezí velikostí 500mm x 500mm až 1500mm x 500mm)

Řádek 29 – značka reflexní kulatá - prosíme o upřesnění rozměru a kategorie reflexe

Řádek 30 – značka reflexní - prosíme o upřesnění rozměru a tvaru a kategorie reflexe

Řádek 31 – dopravní zrcadlo kulaté - prosíme o upřesnění rozměru

Řádek 32 – dopravní zrcadlo hranaté - prosíme o upřesnění rozměru

Řádek 33 – dopravní kužel - prosíme o upřesnění rozměru

Řádek 34 – vymezení sloupek – prosíme o upřesnění provedení a typu (kovový, plastový, typ motýlek, sklopný atd...)

Řádek 35 a 36 – betonové svodidlo CITY BLOC – prosíme o upřesnění (náběhové, rovné, šedé, barvené /žlutočerné/atd.) Dále si dovoluujeme upozornit, že cena svodidla nebude obsahovat dopravu a manipulaci. Při dovozu 1 ks svodidel a 30 ks svodidel je cena dopravy zhruba stejná, ale při promítnutí do 1 ks to nelze specifikovat. Doprava a manipulace bude vždy upřesněna podle skutečného množství.

Řádek 57 – výřez na dopravní značku – prosíme o upřesnění velikosti DZ

Řádek 59 – výstražné blikající světlo - prosíme o upřesnění zda se jedná o noční chodníkové světlo na baterii, nebo soupravu 3 světel s akumulátorem a servisem k uzavření komunikace

Řádek 81 – V20 piktogram - prosíme o upřesnění, zda bude piktogram červeně podbarven, nebo ne

- *Vodorovné dopravní značení provedené v červené barvě se používá např. na stezkách pro cyklisty, plochách určených pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci a pro vyznačení únikových zón, pokud bychom chtěli nějakou plochu podbarvit, jednalo by se o samostatnou objednávku (v ceníku jsou tyto barvy doplněny). Piktogram V 20 prosíme nacenit samostatně bez podbarvení.*

Řádek 82 – nápis na vozovce - prosíme o upřesnění. Nápis se standardně neuvádí v m2, ale v kusech a velikostech (BUS, POZOR DĚTI atd.)

Body smlouvy:

Vodorovné dopravní značení

Bod 1.7. Stříkaný plast. V současné době se stříkaný plast příliš nepoužívá a nahradila ho postupně technologie strojní pokládky strukturovaného plastu (u liniového vodorovného dopravního značení) a ruční pokládky hladkého plastu (přechody pro chodce, parkovací stání pro ZTP apod.), v obou případech samozřejmě v retroreflexní úpravě pomocí balotiny. Je možná tedy záměna stříkaného plastu za strojní pokládku?

- *Ano, text v článku smlouvy byl upraven.*

Bod 3.2.1. Dle tohoto požadavku by mělo plnění začít do 7 dnů, ale nikde jsme nenašli zohlednění legislativního postupu. Jedná se například o nástřik VDZ, kdy musí být obvykle místo vyparkováno DZ B28 – zákaz zastavení, které musí být na daném místě umístěno min. 7 dní před zahájením prací. Dále prosíme o informaci, zda na tyto práce bude vydán generální pardon, nebo zda se bude na každou akci žádat zvlášť o povolení vyparkování atd. Dále je nutné vzít v potaz, že barva i plast se ve větším množství z důvodu omezené expirace neskládá a při velkém množství je nutné materiál objednat.

- *Text v článku 3, odst. 3.2.1. smlouvy byl upraven a doplněn o text: „Do doby doručení objednávky není započítávána povinná legislativa spojená s plněním díla, např. vyblokování vozidel před aplikací vodorovného dopravního značení“. Pro účely údržbových prací na místních komunikacích jako jsou výpravy vozovek, údržba zeleně ostatní běžná údržba součástí a příslušenství místních komunikací a provádění vodorovného dopravního značení má město vždy pro každý rok schválené stanovení PÚP vydáním OOP, které lze použít. Dále lze z*

Bod 4.3. Dle tohoto bodu je požadováno, aby cena za m2 VDZ obsahovala i očištění podkladu. Standardně odpovídá za kvalitu, přípravu a stav podkladu zadavatel. Dodavatel VDZ (vyjma klasického zametení, či odfoukání např. listí) nemůže odpovídat za stav podkladu, protože není jeho vlastníkem ani správcem. Lze toto z návrhu smlouvy odstranit?

- *Očištěním podkladu vozovky jsou myšleny právě tyto přípravné práce, které před zahájením pokládky zahrnují zajištění vhodných podmínek pro pokládku a přípravu procesu pokládky, tj. klasické zametení hrubých nečistot a odfoukání listí či zdrsnění podkladu. Nejedná se zodpovědnost vlastníka a správce komunikace, který pravidelný úklid místních komunikací zajišťuje. Ohledně plnění díla je nutné vždy společně komunikovat, tzn., že pokud budete mít jako poskytovatel díla dojem, že je úklid místní komunikace není dostatečný a nespadá do přípravných prací před pokládkou VDZ, předáte informaci objednateli a ten provede místní šetření a vyčištění komunikace zajistí.*

Bod. 7.4. V této návaznosti bude nutné upravit i bod 7.4. Nástřik VDZ poměrně přesně a přísně vymezen podmínkami, které poskytuje výrobce nátěrových hmot. Proto, aby mohla být poskytnuta požadovaná záruka 24 měsíců, je nutné dodržet přesně technologický postup daný výrobcem (teplotní podmínky, vlhkost podkladu, čistotu podkladu a hlavně jeho homogennost). Záruka nemůže být poskytnuta při nástřiku VDZ na nehomogenní podklad (poškozený asfalt, dlažební kostky, beton atd.), ani když bude zadavatel vyžadovat nástřik za nevhodných povětrnostních podmínek (zima, vlhkost apod.) Jak bude toto řešeno?

- *Text v článku smlouvy byl upraven. Chápeme, že životnost veškerého vodorovného dopravního značení záleží na více faktorech a v závislosti na konkrétních podmínkách, ani tak ale uvedené záruční lhůty nejsou nestandardní. Bereme na vědomí, že vodorovné dopravní značení je možné provádět pouze za vhodných podmínek, vyjma provizorního vodorovného dopravního značení. Tyto podmínky však nelze zcela zobecnit. Především je třeba při pokládce dodržovat pokyny výrobců materiálů určených pro vodorovné dopravní značení, kteří specifikují požadavky pro nanášení jednotlivých hmot. Jedná se hlavně o dodržení klimatických podmínek jako předepsaná teplota vzduchu, teplota podkladu a hmoty, relativní vlhkost vzduchu apod., a dále rychlost pokládky, dávkování a zabudování balotiny, kalibrace zařízení atd. Proto je před zahájením vlastních prací nutno ověřit, zda jsou tyto požadavky splněny, protože i minimální odchylka v některém z těchto faktorů může mít negativní vliv na konečné hodnoty trvanlivosti, retroreflexe a celkové funkční charakteristiky. Při pochybnostech o kvalitě ohrusné vrstvy komunikace nebo zda je kompatibilní s použitou hmotou, lze využít článek 9, odst. 9.2 a 9.3.*

Svislé dopravní značení

Bod 3.2.1. Dle tohoto požadavku by mělo plnění začít do 7 dnů, ale vzhledem k množství dopravního značení, nelze držet skladem veškeré položky. Standardně trvá výroba nového cca DZ 14. Dále se musí dodržovat technologický postup při osazování (dle normy ČSN EN 12891-1 a dalších TP se samotné osazení DZ na sloupek provádí až po řádném vytvrdnutí betonu /dle typu betonu 7 – 21 dní/). Není tedy problém do 7 dnů zahájit práce (výkopy, betonáže atd.), ale samotné osazení a dokončení je závislé na mnoha dalších faktorech a nesprávným postupem by bylo porušení příslušných norem a technických podmínek. Lze toto v návrhu smlouvy rovněž upravit, aby nebyla smlouva v rozporu s těmito podmínkami?

- *Místní znalost a místní poměry města jsou takové, že jednotlivé objednávky obecně zahrnují opravy jedné a až dvou běžných DZ, viz ceník k nacenění, které předpokládáme že specializovaná firma skladem má. Při případné dodávce většího objemu DZ či nestandardní objednávce je vždy*

nutná komunikace a dohoda. Případně lze využít článek 9, odst. 9.2 a 9.3.

Bod 3.2.2. a 5.6. Standardní pracovní doba firmy je Po-Pá 07.00 – 15.00. Na základě další externí smlouvy je možné držet samozřejmě pohotovost, ale jedná se o samostatnou placenou službu (placená pohotovost je standardní postup ve většině velkých měst a např. Pražské služby a.s. drží pohotovost pro Prahu a za tuto pohotovost si účtují paušální poplatek přes 1 mil. korun ročně !!!). Je nutné si uvědomit, že firemní náklady jen na držení pohotovosti vysoce překračují v nákladech ročně částku, kterou nabízíte jako předpokládaný obrát za celý rok. Proto se jeví tento požadavek jako nereálný. Lze toto v návrhu smlouvy rovněž upravit?

- *Pro účely města Milovice se nejedná o klasickou každodenní pohotovost po pracovní době jako spíš o naléhavou situaci, při které může dojít k ohrožení života, zdraví nebo poškození majetku a kterou nedokážeme vyřešit vlastními prostředky. Jedná se o telefonickou objednávku jeden den před požadovanou dobou plnění. V žádném případě nelze srovnávat s pohotovostí v hlavním městě Praha. Pro představu, za posledních 6 let jsme takovou službu využili 1 – 2x.*

Bod 9.2. Chápeme dobře, že pokud zadavatel chybně zadá realizaci zakázky a my, jako dodavatel na to písemně neupozorníme, tak neseme zodpovědnost za chybně zadanou práci? Prosíme o vysvětlení tohoto bodu.

- *Odstavec je ve smlouvě pod číslem 9.3. Ano, ale nepředpokládáme, že specializované firmě se toto stává běžně. Odstavec poukazuje zejména na takové věcně nesprávné věci jako např., že objednavatel pošle objednávku, že na čtyř ramennou křížovátku chce osadit stálou DZ IP11e bez zaslání OOP na stanovení MÚP a poskytovatel toto dílo provede, aniž by objednatel na zadání upozornil.*

Termín pro možné podání cenové nabídky zadavatel prodlužuje do 14.3.2025 do 11:00 hod.

V Milovicích dne: 27.2.2025

Eva Boušková
referent oddělení investic a rozvoje