

Objednatel:

MĚSTO MILOVICE
náměstí 30. června 508, 289 24 Milovice-Mladá

ředitel atelieru

Vedoucí projektu

Tech. kontrola

Vypracoval

Ing. Jiráček J.

Ing. Jiráček J.

Ing. Jan Adamů

Radek Dittrich

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666

fax: +420 326 700 665

GSM GATE: +420 606 602 039

e-mail: info@crproject.cz

URL: http://www.crproject.cz

stavba:

**OPRAVA POVRCHU CHODNÍKU MEZI ULICEMI
BEZEJMENNÁ A SLEPÁ V MILOVICÍCH**

objekt:

část: D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

HIP:

Radek Dittrich

číslo zakázky:

2024-100

stupeň dokumentace:

PDPS

datum:

12.2024

revize č.:

—

ČK:

výtisk číslo:


1

název dig.souboru:

D_120_01_Technická zpráva.pdf

číslo přílohy:

D.120-01

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2024-100	MĚSTO MILOVICE	D. 120-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.120	OPRAVA POVRCHU CHODNÍKU MEZI ULICEMI BEZEJMENNÁ A SLEPÁ V MILOVICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ 2

1. STAVEBNÍ ČÁST..... 2

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ 2

1.1.1. *Technická zpráva* 2

a) Identifikační údaje objektu 2

Název stavby 2

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení..... 2

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. 2

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby..... 2

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů..... 2

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 3


g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku..... 4

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 4

i) Vazba na případné technologické vybavení 4

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 4

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientaci 4

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2024-100	MĚSTO MILOVICE	D. 120-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.120	OPRAVA POVRCHU CHODNÍKU MEZI ULICEMI BEZEJMENNÁ A SLEPÁ V MILOVICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

1. STAVEBNÍ ČÁST

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ

1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

NÁZEV STAVBY	Oprava povrchu chodníku mezi ulicemi Bezejmenná a Slepá v Milovicích
MÍSTO STAVBY	Město Milovice
KRAJ	Středočeský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Benátecká Vrutice [602060]
NÁZEV OBJEKTU	SO.120 - chodník
POZEMNÍ KOMUNIKACE	Místní komunikace IV. třídy

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO.120 - chodník

Předmětem stavebního objektu je oprava části chodníku vedeného v přidruženém prostoru ulice Armádní v Milovicích. Jedná se část chodníku v úseku od ulice Bezejmenné po ulici Slepou. Délka opravy chodníku činí 85 m. Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Příčný sklon je 2,0 %. Kryt chodníku bude tvořit betonová dlažba. Chodník bude lemován betonovými obrubníky, na straně ke komunikaci sadovým obrubníkem ve výšce dlažby chodníku. Na opačné straně silničním betonovým obrubníkem s výškovým rozdílem 60 mm. Pro ochranu kořenového systému stávající aleje stromů budou v místech chodníků v blízkosti stromů umístěny zasakovací rošty (plastové dílce) s vloženou betonovou dlažbou. Tento systém umožní přístup vláhy a vzduchu ke kořenovému systému v místech výstavby zpevněných ploch.

Stávající komunikace chodníku vykazuje výrazné poruchy ve formě deformací, jedná se o hrboly na povrchu krytu.

V místě ukončení u ulice Bezejmenné je návrh opravy chodníku koordinován s plánovanou úpravou přechodu pro chodce (zpracovatel PSK Tuzar).

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

V rámci projektové dokumentace nebyly provedeny následné průzkumy:

- Pro potřeby návrhu byl využit Hydrogeologický průzkum pro vsakování akce Lidl Milovice - Armádní ulice z roku 2019.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY


Stavební objekty:

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO. 120 - chodník

Město Milovice

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2024-100	MĚSTO MILOVICE	D. 120-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.120	OPRAVA POVRCHU CHODNÍKU MEZI ULICEMI BEZEJMENNÁ A SLEPÁ V MILOVICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Návrh konstrukce chodníku z betonové dlažby - KS. I

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení D2
- třída dopravního zatížení CH

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV _k	N _{CD}
-	-

Konstrukce dle TP 170 - tl. 240 mm:

číslo katalogového listu **D2-D-1-CH-PIII**

Betonová dlažba	60 mm	ČSN 73 6131
lože - vrstva DDK 2-4 L	30 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt' ŠD _B 0-63	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 Ed.2

Konstrukce vozovky celkem	240 mm	
Úprava podloží v aktivní zóně	300 mm	ČSN 73 6133

V místech přiléhajících ke stávajícím stromům budou chodníku použity rošty (zasakovací dlažba k ochraně stromů. Díky prostorovému působení spojených zasakovacích roštů dochází v případě jejich použití ke snížení tlaků na kořeny stromů, což je podstatné pro jejich růst. Výhodou užití roštů je i prostorová provázanost a tím snížení požadavků na výšku podkladních vrstev.

Příklad zasakovací roštu:



Komunikace budou betonovými obrubníky ukládaných do lože z nekonstrukčního betonu C20/25 n XF3. Komunikace pro chodce - povrch bude tvořit betonová dlažba.

V rámci pokládky nové obruby v místě ukončení chodníku směr centrum bude provedena obnova asfaltových vrstev v šíři 0,5 m podél obrubníku. Konstrukce obnovy - ACO 11 - 40 mm, ACP 22+ - 90 mm, ŠDa 0-63 - 150 mm.

Niveleta řešené komunikace vychází z bodů, na které se trasa napojuje.

Při zastížení nevhodných zemín je doporučeno v rámci stavby ploch provést náhradu nevhodné zeminy za vhodnou do hloubky minimálně 300 mm pod úroveň zemní pláň chodníku.


Doporučujeme při provádění silničního tělesa provádět zkoušky zhuštnutelnosti a to i na silniční pláni, kde bude provedena i statická zatěžovací zkouška. Na jednotlivých konstrukčních vrstvách bude již prováděna statická zatěžovací zkouška. Měření a kontrola bude prováděna dle ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2 stanoveného podle ČSN 72 1006; 2015

min. Edef,2 = 30MPa pro konstrukci chodníku

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci nově řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena primárně přeronom do přilehlé zeleně a vsakem do horninového prostředí. Dle průzkumu je koeficient propustnosti $5,5 \cdot 10^{-6}$.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2024-100	MĚSTO MILOVICE	D. 120-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.120	OPRAVA POVRCHU CHODNÍKU MEZI ULICEMI BEZEJMENNÁ A SLEPÁ V MILOVICÍCH	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Komunikace pro pěší bude odvodněna pomocí příčného sklonu do pásu zeleně, kde dojde k zasakování. Bude nutné plochu zeleně přiléhající k obrubníku upravit tak, aby srážkové vody z ploch odtékaly do prostoru zeleně, kde dojde k zásaku.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh trvalého dopravního značení návrh neobsahuje

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Během výstavby dojde k vybourání stávajících konstrukcí chodníku. Nebude provedeno kácení vzrostlé zeleně.

U stávající stromů bude provedena jejich ochrana při stavební činnosti v souladu s ČSN 80 9061 a SPPK A01 002:2017.

Stávající stromy budou ochráněny:

Ochranná opatření uvnitř chráněné kořenové zóny Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií (supersonickým rýčem, ručním výkopem apod.). V kořenové zóně chráníme před přerušením kořeny o průměru nad 30 mm. Obnažené kořeny je nutné chránit po celou dobu otevření výkopu proti vysychání a namrzání. Dopady stavby jsme schopni zmírnit vytvořením kořenové clony s předstihem jednoho vegetačního období. Před započítím stavebních prací můžeme zlepšit vitalitu stromů provzdušněním, vylepšením stanoviště zálivkou nebo mulčováním. Není-li možné chránit celou kořenovou zónu, je nutná její ochrana proti zhutnění doplněná o instalaci ochrany kmene. Ochrana kmene musí být dostatečně mechanicky odolná a nesmí poškozovat žádné části stromu. Ochrana musí být funkční po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou. Snižování terénu v kořenové zóně není přípustné. Navážky v kořenové zóně minimalizujeme na nezbytně nutnou výšku a plochu. Pokud je navážka nezbytná, postupujeme dle pravidel v oborových standardech. Ochranu koruny lze zajistit stanovením maximální pracovní výšky mechanizace. Případný konflikt stavebních prací s korunami stromů lze v odůvodněných případech řešit lokální redukcí korun.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Dokumentace neřeší.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Dokumentace neřeší.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACÍ

Během výstavby nebude umožněn přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, prosinec 2024