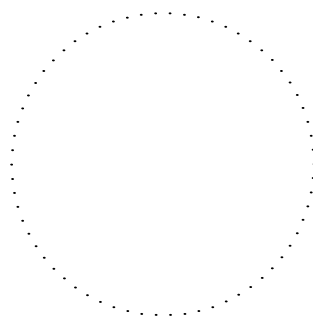


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:



AUTORIZACE

## ČÁST A

	<b>Město Milovice</b>	Město Milovice nám. 30. června 508 289 23 Milovice IČ: 00239453
---	-----------------------	--

<p>ZHOTOVITEL:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>projekty a řízení dopravních staveb</p> </div> <div> <p><b>ADVISIA, s.r.o.</b>  Pernerova 659/31a  Praha 8 - Karlín, 186 00  www.advisia.cz, +420 730 190 190</p> </div> </div>	<p>NAVRHL / VYPRACOVAL:</p> <p><b>Ing. Miroslav Větrovský</b></p> <hr/> <p>TECHNICKÁ KONTROLA:</p> <p><b>Ing. Miloš Němec</b> </p> <hr/> <p>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</p> <p><b>Ing. Miroslav Větrovský</b> </p>
---	---

<p>AKCE:</p> <h2 style="text-align: center;">Ulice Průběžná, oprava povrchu chodníků u BD</h2>			<table border="1"> <tr> <td>ČÍSLO ZAKÁZKY:</td> <td>24_020-A-2</td> </tr> <tr> <td>DATUM:</td> <td>03/2025</td> </tr> <tr> <td>REVIZE:</td> <td><b>00</b></td> </tr> <tr> <td>STUPEŇ PD:</td> <td>PARÉ:</td> </tr> </table>		ČÍSLO ZAKÁZKY:	24_020-A-2	DATUM:	03/2025	REVIZE:	<b>00</b>	STUPEŇ PD:	PARÉ:
ČÍSLO ZAKÁZKY:	24_020-A-2											
DATUM:	03/2025											
REVIZE:	<b>00</b>											
STUPEŇ PD:	PARÉ:											
<p>ČÍSLO PŘÍLOHY:</p> <p><b>D1</b></p>	<p>NÁZEV PŘÍLOHY:</p> <p><b>Technická zpráva</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>FORMÁT:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO:</td> <td>-</td> </tr> </table>	FORMÁT:	-	MĚŘÍTKO:	-	<p><b>DPS</b></p>					
FORMÁT:	-											
MĚŘÍTKO:	-											

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	2
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	3
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....	4
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK .....	4
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	4
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	4
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....	4
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	4

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **ÚDAJE O STAVBĚ**

- a) **Název stavby** Oprava chodníků u BD, ul. Průběžná, Milovice
- b) **Místo stavby**
- Kraj: Středočeský
- Katastrální území: Benátecká Vrutice [602060]
- Místo stavby: Město Milovice
- c) **Předmět dokumentace**
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako opravu současného stavu
- Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci.

#### **ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ**

**Název a sídlo:** Město Milovice  
nám. 30. června 508  
289 23 Milovice  
IČ: 00239453

#### **ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

- a) **Název a sídlo** ADVISIA s.r.o.  
Rubeška 215/1  
190 00 Praha 9 - Vysočany  
IČ: 24668613  
DIČ: CZ24668613
- b) **Odpovědný projektant** Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

### **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Druh stavby: stavba dopravní infrastruktury

Charakteristika: oprava povrchu chodníků

Umístění: Milovice – intravilán

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba vzhledem k rozsahu není členěna na stavební objekty

Stavba přímo navazuje na související stavbu Milovice, parkování ul. Průběžná

### 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Předmětem stavby je oprava chodníků před vstupy do bytových domů č.p. 600,601,602,605,606,607 – rozsah je patrný z přílohy situace.

V rámci související stavby Milovice, parkování ul. Průběžná budou mezi objekty vybudovány nové chodníky a předmětem této PD je sjednocení povrchů stávajících chodníků s novými. Stávající řešené chodníky jsou s povrchem z bet. dlaždic, betonové dlažby resp. z litého asfaltu. V rámci stavby budou vyměněny konstrukce chodníků na konstrukci s bet. dlažbou. Současně dojde k výměně obrub, které jsou výrazně poškozené. Budou vyměněny jak silniční obruby (standardní nášlap +12 cm, tak i záhonové (+6 cm) na rozhraní s okolní zelení.

Před vstupy do jednotlivých objektů budou silniční obruby provedeny jako snížené v š. 3,0 m s nášlapem 2cm doplněné varovnými pásy pro nevidomé. Sklony chodníků v místě snížených obrub musí odpovídat ČSN 734001

Podél nových silničních obrubníků dojde k obnově asf. povrchu vozovky v šířce 0,5 m výměnou ACO 11+ tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm.

V místech napojení na stávající vozovku bude vyfrézována drážka šířky 12 mm s hloubkou 25 mm, která bude vyčištěna, opatřena adhezním nátěrem a následně zalita asfaltovou zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu.

#### Konstrukce chodníku: D2-D-1-CH-PIII

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170.

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>min 240 mm</b>	
E <sub>def,2</sub> na pláni = min. 30 MPa			

### **Zemní plán, zemní práce**

U osazovaných záhonových obrub bude obnovena vrstva ornice š. 0,3 m a tl. 0,1 m a zpětné zatravnění.

Provedení zemní pláň bude ve sklonu rovnoběžném s krytem vozovky, z důvodu zajištění podmínek pro vsakování dešťových vod.

Zemní pláň bude zhutněna na Edef2 min 30 MPa

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Režim povrchových vod se opravou nemění. Vzhledem k charakteru opravy zůstanou zachovány stávající sklonové poměry.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

Netýká se.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Na postup výstavby nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky a požadavky.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Žádné technologické vybavení není v rámci projektové dokumentace navrhováno.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

nebyly provedeny žádné výpočty.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

## **ZÁVĚR**

Dokumentace byla zpracována ve stupni DPS (dokumentace pro provedení stavby)