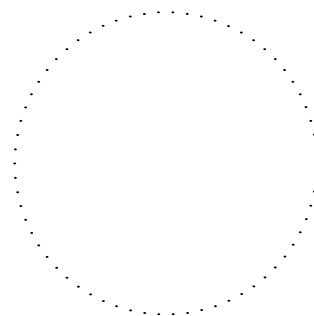


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST D

### SO 101



AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**Město Milovice**

Město Milovice  
nám. 30. června 508  
289 23 Milovice  
IČ: 00239453

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISA, s.r.o.**  
Rubeška 215/1  
Praha 9 - Vysočany, 190 00  
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Martin Klančík

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miloš Němec

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Miroslav Větrovský

AKCE:

**Oprava povrchu ulice Průběžná, Milovice**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

24\_020-A

DATUM:

09/2024

REVIZE:

**00**

STUPEŇ PD:

PARÉ:

**PDPS**

ČÍSLO OBJEKTU:

**SO 101**

NÁZEV OBJEKTU:

**Komunikace a zpevněné plochy**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**01**

NÁZEV PŘÍLOHY:

**Technická zpráva**

FORMÁT: -

MĚŘÍTKO: -

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	2
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	3
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....	4
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK .....	4
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	4
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	4
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....	4
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	4

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **ÚDAJE O STAVBĚ**

- a) **Název stavby** Oprava povrchu ulice Průběžná, Milovice
- b) **Místo stavby**
- Kraj: Středočeský
- Katastrální území: Benátecká Vrutice [602060]
- Místo stavby: Město Milovice
- c) **Předmět dokumentace**
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako opravu současného stavu
- Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci.

#### **ÚDAJE O STAVEBNÍKOVİ**

**Název a sídlo:** Město Milovice  
nám. 30. června 508  
289 23 Milovice  
IČ: 00239453

#### **ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

- a) **Název a sídlo** ADVISIA s.r.o.  
Rubeška 215/1  
190 00 Praha 9 - Vysočany  
IČ: 24668613  
DIČ: CZ24668613
- b) **Odpovědný projektant** Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

### **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Druh stavby: stavba dopravní infrastruktury

Charakteristika: oprava zpevněných ploch

Umístění: Milovice – intravilán

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací: **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

### 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

#### **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

Území je tvořeno obytnou čtvrtí s panelovou výstavbou, jejíž osu tvoří ulice Průběžná. V současném stavu vykazuje kryt v ploše povrchové poruchy, přičemž v některých místech se jedná o významnější poruchy, které vyžadují lokální sanaci v celé tloušťce vozovky.

Návrh oprav uvažuje výměnu obrusné vrstvy vozovky ulice Průběžná v celé ploše vyjma míst, kde zjevně taková v nedávné době již proběhla. V místech, která vykazují významnější poruchy dojde ke kompletní výměně celé tloušťky vozovky. Přesný rozsah těchto lokálních sanací bude vycházet z místního šetření v průběhu opravy, po odfrézování obrusné vrstvy.

V místech napojení na stávající vozovku bude vyfrézována drážka šířky 12 mm s hloubkou 25 mm, která bude vyčištěna, opatřena adhezním nátěrem a následně zalita asfaltovou zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu.

#### **Konstrukce zpevněných ploch**

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170.

#### **Konstrukce celoplošné opravy**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik spojovací	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
<b>CELKEM</b>		<b>50 mm</b>	

#### **Konstrukce vozovky dle TP 170 (D1-A-1-V-PIII) - modifikovaná – lokální sanace**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik spojovací	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik infiltrační	PI-C	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>470 mm</b>	

### **Zemní plán**

Zemní plán bude odhalena pouze v místech lokálních sanací.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojiždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Režim povrchových vod se opravou nemění. Vzhledem k charakteru opravy zůstanou zachovány stávající sklonové poměry.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

Netýká se.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Na postup výstavby nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky a požadavky.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Žádné technologické vybavení není v rámci projektové dokumentace navrhováno.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

V rámci SO 101 nebyly provedeny žádné výpočty.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

## **ZÁVĚR**

Dokumentace byla zpracována ve stupni PDPS (podrobná dokumentace pro provedení stavby)